

Continue



Txik txak 2025

This article has multiple issues. Please help improve it or discuss these issues on the talk page. (Learn how and when to remove these messages)
This article is an orphan, as no other articles link to it. Please introduce links to this page from related articles; try the Find link tool for suggestions.
(October 2020)
This article needs additional citations for verification. Please help improve this article by adding citations to reliable sources. Unourced material may be challenged and removed.
Find sources: "Txik Txak" - news - newspapers - books - scholar - JSTOR (October 2020)
(Learn how and when to remove this message)
(Learn how and when to remove this message)
Northern Basque Country Transport Authority Txik TxakLine 1 Tram'Bus in BayonneOverviewOwnerEuskal Hirigune ElkargoaLocalNorthern Basque CountryTransit typeBus rapid transitTransit busWebsitewww.txiktxak.eusOperationBegan operation2 September 2019 System map Txik Txak (subtitled Ipar Euskal Herriko garaiο sareα in Basque and les mobilités du Pays Basque in French) is the new transport district of the Northern Basque Country, owned by Euskal Hirigune Elkargoα. It opened on 2 September 2019, grouping all the precedent transport services such as Chronoplus, Hegobus, Transports 64 and Kintoa Mugi.[1] It owns 2 rapid transit lines, 39 bus lines, 2 demand-transportation lines, 6 free navettes and 2 passeurs. The name comes from the pelotari-used expression "txik txak", symbolizing the ball kicking the floor and then the fronton wall. ^ Tamisier, Jean-Pierre (28 March 2019). "Pays basque : tous les transports publics regroupés sous le nom Txik Txak". SudOuest.fr (in French). Retrieved 2020-10-20. This Pyrénées-Atlantiques geographical article is a stub. You can help Wikipedia by expanding it.vte Retrieved from " L'offre de transport pour les personnes à mobilité réduite évolue à partir du 6 janvier 2025.Les détenteurs de la Carte Mobilité Inclusion (CMI) peuvent désormais se déplacer sans contrainte sur l'ensemble des communes du littoral. TXIK TXAK vient me chercher à l'adresse de mon choix et me dépose à l'adresse de mon choix, dans les communes suivantes : Ahetze, Anglet, Arbonne, Arcangues, Bassussarry, Bayonne, Biarritz, Bidart, Biriatou, Boucau, Ciboure, Guéthary, Hendaye, Saint-Jean-de-Luz, Saint-Pierre-d'Irube, Urrugne, Tarnos, Ondres, Mouguerre, Saint-Martin-de-Seignanx, Villefranque.Sur les autres communes du territoire, le service de transport à la demande TXIK TXAK est également accessible aux personnes à mobilité réduite. Tous les véhicules sont adaptés pour accueillir un fauteuil roulant et tous les conducteurs sont formés à l'accueil des personnes à mobilité réduite.Pour plus d'informations sur le transport de personnes à mobilité réduite à compter du 6 janvier 2025, rendez-vous sur la rubrique dédiée du site txiktxak.fr (. Share — copy and redistribute the material in any medium or format for any purpose, even commercially. Adapt — remix, transform, and build upon the material for any purpose, even commercially. The licensor cannot revoke these freedoms as long as you follow the license terms. Attribution — You must give appropriate credit, provide a link to the license, and indicate if changes were made . You may do so in any reasonable manner, but not in any way that suggests the licensor endorses you or your use. ShareAlike — If you remix, transform, or build upon the material, you must distribute your contributions under the same license as the original. No additional restrictions — You may not apply legal terms or technological measures that legally restrict others from doing anything the license permits. You do not have to comply with the license for elements of the material in the public domain or where your use is permitted by an applicable exception or limitation . No warranties are given. The license may not give you all of the permissions necessary for your intended use. For example, other rights such as publicity, privacy, or moral rights may limit how you use the material. Au lancement du réseau TXIK TXAK en 2020, le Syndicat des mobilités gérait 26 contrats de services pour organiser les mobilités sur le territoire. Désormais, seulement trois contrats régiornt l'organisation des transports publics du territoire auxquels s'ajoutent quatre contrats spécifiquement dédiés aux transports scolaires. Cette simplification permet d'accélérer la montée en puissance et la fiabilité du réseau TXIK TXAK, qui a signé son record de fréquentation avec 12 millions de voyages en 2023.A compter du 6 janvier 2025, la nouvelle organisation permettra, notamment :Une meilleure fréquence du Tram'Bus (avec 10 minutes pour T1 et 15 minutes pour T2 sur l'ensemble de la journée)Plus de bus en soirée sur les lignes les plus fréquentéesUn renforcement de l'offre sur le Boulevard du BAB (actuelle ligne 6)Une liaison directe entre le nord et le sud du littoral avec la fusion des anciennes offres Hegobus, Chronoplus et ligne 3Une meilleure fréquence de la ligne 3 (première ligne d'autocar du Pays Basque avec 741 000 voyageurs transportés en 2023) : 15 minutes en heures de pointe entre Bayonne et Saint-Jean-de-Luz contre 30 minutes aujourd'hui, 30 minutes toute la journée entre Saint-Jean-de-Luz et Hendaye contre une heure aujourd'huiLa création de nouvelles lignes interurbaines : Mauléon Larcaveau Saint- Jean-Pied-de-Port ; Urepel Saint-Jean-Pied-de-Port, Sare Saint-Pee-sur-Nivelle Bayonne ; Saint- Palais Hasparren Cambo-les-Bains ; et amélioration des fréquencesUn service de Transport à la demande systématique en l'absence de lignes régulièresUne poursuite du verdissement du parc avec tous les bus électriques à échéance 2032 et des cars fonctionnant au carburant recyclé HVOLa possibilité d'emporter son vélo sur toutes les lignes interurbainesLa reprise de l'ensemble des personnels actuellement en place.Les candidats retenus À compter du 1er septembre 2024 et pour huit années, trois opérateurs interviendront pour le compte du Syndicat des mobilités :RATP DEV, par le biais d'une société dédiée spécifiquement au territoire, exploitera la zone littoraleTRANSDEV associé à l'entreprise locale HIRUAK BAT exploitera la zone rétro littoraleL'entreprise locale HIRUAK BAT exploitera quant à elle la zone intérieureÀ noter que RATP Dev et TRANSDEV exploitent déjà de nombreux réseaux de transports partout en France.À la rencontre de la populationLes équipes du Syndicat iront présenter dès l'automne 2024 la nouvelle offre aux habitants : forums, bus itinérants, stands sur les marchés etc. Mairie de Biarritz L.Barthou - Hauts de Bayonne Bayonne Technocité - Tarnos Garròs Bayonne - Saint Jean de Luz - Hendaye Biarritz Halle Iraty - Gare de Bayonne Parvis Saint Palais - Saint Jean Pied de Port - Saint Etienne de Baigorry Bayonne - Saint Palais - Tardets Sorholus Bayonne - Hasparren - La Bastide Clairence - Saint-Esteben Bayonne - Cambo les Bains - Espelette Cambo les Bains - Hasparren - Iholdy Urepel - Saint Martin d'Arrossa Tarnos Square Mora - Anglet Quintaou Endarra Hendaye EHPAD- Irun Plaza San Juan Hauts de Bayonne - Anglet Chambre d'Amour - Anglet les Vagues Hendaye Grande Plage - Hendaye Autoport Hendaye Grande Plage - Autoport Biarritz Cité Scolaire - Anglet Redon - Anglet La Barre Hendaye Vieux Fort - Biriatou Bourg Bayonne Place des Basques - Gare de Biarritz Hendaye Water Sport Center - St Jean De Luz Halte Routière Tarnos La Baye - Tarnos Grimau - Tarnos Castillon St Jean De Luz Lafitenea - Ciboure Zaldi Xurito Tarnos Square Mora - Boucau La Pinède St Jean De Luz Alturan - Urrugne Bourg Bidart Uhabia - Mairie de Biarritz L. Barthou St Jean De Luz Halte Routière - Sare Lur Berri - Grottes de Sare Mairie de Bidart - Bayonne Marrac Gare de Bayonne Parvis - Mouguerre Cigaro St Jean De Luz Halte Routière - Cambo les Bains Gare Bayonne Place des Basques - Villefranque Mendiburua St Jean De Luz Halte Routière - Ahetze Place - BIARRITZ Gare Gare de Biarritz Mariano - Bayonne Place des Basques St-Martin-de-Seignanx Stade Goni - Hauts de Bayonne - Bayonne Marrac Biarritz Fal - Gare de Biarritz - Bidart Lore Landa - Arbonne Stade © TXIK TXAK Photo - © TXIK TXAK TXIK TXAK autobus sarearen berrietasunak Afín de permettre de voyager dans de meilleures conditions et d'améliorer l'accessibilité, TXIK TXAK, réseau de transport en commun urbain et interurbain de l'agglomération Pays Basque, renouvelle son offre de services. À partir de janvier 2025, l'actuelle ligne 3, allant de Bayonne à Hendaye, sera séparée en deux nouvelles lignes 3 et 4. La nouvelle ligne 3 desservira de Saint-Jean-de-Luz à la Gare de Bayonne, avec une fréquence de 1 bus toutes les 15 minutes en semaine, et 15 à 30 minutes le week-end selon le jour et la saison. La nouvelle ligne 4 desservira de Saint-Jean-de-Luz à Hendaye, doublant la fréquence de passage des bus, qui passeront toutes les 30 minutes du lundi au samedi, et toutes les 45 minutes le dimanche. Dès le mois de janvier 2025, 2 navettes gratuites (N4 ET N5) desserviront les quartiers du centre de Biarritz. La nouvelle navette N4 desservira de l'arrêt Pétricot à l'arrêt Harout en reprennant le tracé de l'ancienne navette N10, tout en desservant le quartier du Port Vieux. La nouvelle navette N5, quant à elle, desservira de l'arrêt Pétricot à l'arrêt Clinique Aguilera, reprennant ainsi les itinéraires des anciennes navettes N11 et N12. EN SAVOIR Désormais, la ligne 18, reprenant l'ancienne ligne 44, reliera l'arrêt Halte Routière de Saint-Jean-de-Luz à l'arrêt Mairie de Biarritz toutes les 30 minutes en été, et toutes les heures en hiver, du lundi au samedi. De plus, les bus de cette ligne circuleront sans interruption, y compris la nuit, durant les mois de juillet et août. Kostaldeko eta barneko konexio indartuak À partir de janvier 2025, les bus reliant le littoral aux villes et villages de l'intérieur auront une nouvelle fréquence : toutes les 30 minutes aux heures de pointe, et toutes les heures hors heures de pointe. De plus, la fréquence de passage de la ligne 41, allant de Bayonne à Tardets-Sorholus est considérablement augmentée, y compris le samedi et le dimanche. Enfin, les lignes saisonnières seront prolongées de juin à septembre. Aucun bus ne passe près de chez vous ? Désormais, le réseau TXIK TXAK propose un service de Transport à la demande : sur réservation jusqu'à 1h à l'avance, un véhicule TXIK TXAK vous récupère à l'adresse de votre choix, et vous emmène au lieu de dépose préalablement sélectionné (commerce, arrêt de bus…), le tout au même prix qu'un ticket de bus. EN SAVOIR TXIK TXAK eta TER abonamendua Mugikortasun urriko pertsonentzako garrarioen (MUGC) eskaintza berria Des le mois de janvier 2025, l'offre aux Transports pour Personnes à Mobilité Réduite (TPMR) sera améliorée : L'amplitude horaire sera étendue durant toute la semaine, ainsi que les jours fériés La réservation sera possible entre 1 mois et 1 heure à l'avance, avec possibilité d'annulation jusqu'à 2 heures avant Ce service sera disponible sur les communes de Ahetze, Anglet, Arbonne, Arcangues, Bassussarry, Bayonne, Biarritz, Bidart, Biriatou, Boucau, Ciboure, Guéthary, Hendaye, Mouguerre, Ondres, Saint-Jean-de-Luz, Saint-Pierre d'Irube, Saint-Martin-de-Seignanx, Urrugne et Villefranque EN SAVOIR Bizikleta babesleku seguruaK Aller au contenu Aller au contenu principal Outils d'accessibilité Mairie de Biarritz L. Barthou - Hauts de Bayonne